

FICHE TECHNIQUE

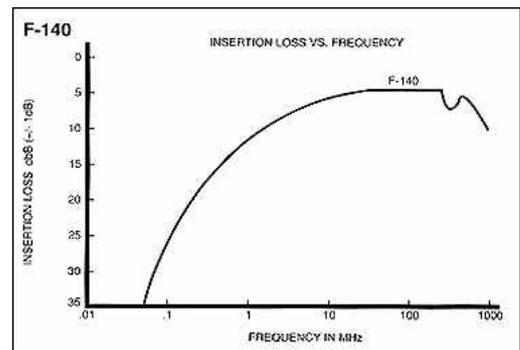
KIT pour injection de courant BCI

Cet ensemble est destiné à faire des essais d'immunité aux courants induits par les champs radioélectriques, selon la norme CEI 61000-4-6.

Le couplage des perturbations par pince d'injection de courant BCI (Bulk Current Injection) se fait avec trois accessoires :

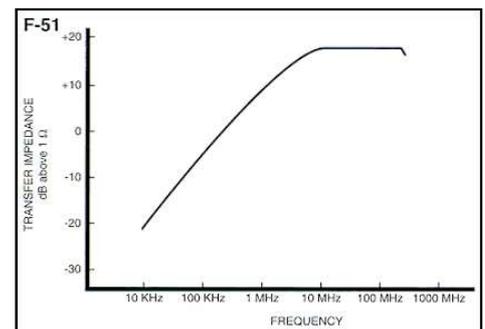
- Pince d'injection F-140

La F-140 est utilisée pour des tests BCI, en accord avec les spécifications automobiles comme SAE J15447, généralement de 200 kHz à 1300 MHz. La perte d'insertion est de 7 dB ou moins de 4 MHz à 300 MHz et 11 dB ou moins de 1 MHz à 1000 MHz. La puissance d'entrée CW est de 100 W pendant 30 minutes. Diamètre intérieur de 40 mm. Connecteur de type N.



- Pince de mesure F-51

La F-51 s'utilise de 10 kHz à 500 MHz. Son impédance de transfert typique est de 10 W (± 2 dB) de 10 MHz à 500 MHz. Elle ne saturera pas jusqu'à 350 A de DC à 400 Hz, 100 A pour des courants impulsionnels et 50 A pour un signal CW. Connecteur de type N.



- Jig de calibration BCICF-1 (pour pince d'injection F-140)

Le jig de calibration est une partie importante des tests BCI, requis par la plupart des spécifications de procédure. Ce système mécanique permet de calibrer rapidement et facilement la pince d'injection de courant, avant de procéder aux tests normatifs. Les trois avantages principaux sont les suivants :

1. A cause des variations d'impédances du circuit ou des résonances dans les câbles et les boucles, le jig est utilisé pour connaître la puissance nécessaire pour obtenir le courant spécifié.
2. Le jig peut être utilisé pour mesurer la perte d'insertion de la pince d'injection.
3. Les jigs de test BCI peuvent être utilisés pour mesurer l'impédance de transfert de la plupart des pinces entre 10 kHz et 400 MHz.

